

GRAN BARCELONA

Debate sobre la convivencia en la vía pública

Peatones y motoristas celebran que el carril bici pierda los separadores

Conductores y viandantes instan a eliminar «todos los elementos que causen o agraven» un accidente || El PSC pide escuchar más a los ciclistas y no tomar ninguna decisión fuera del pacto por la movilidad

CARLOS MÁRQUEZ DANIEL
BARCELONA

Hace dos días, el presidente del Bicicleta Club de Catalunya, Joan Valls, reclamaba en este diario una política de movilidad que no genere «vencedores y perdedores», pero en el caso de la posible retirada de los separadores del carril bici será muy complicado arañar un apretón de manos a todos los actores implicados. Los ciclistas rechazan quedar otra vez a merced del resto de vehículos y piden señalar mejor estos elementos de segregación. Ahora se posicionan motoristas y peatones. Y ambos aplauden que el ayuntamiento se plantee suprimir estas piezas de caucho por considerarlas un «peligro innecesario para la mayoría».

El diseño idóneo de un carril bici choca en Barcelona con el mal uso que se hace de este vial. Urbanismo frente a incivismo. Ambas cosas llevaron al anterior consistorio a blindar este espacio con unos delimitadores que rápidamente llamaron la atención de las motos, acostumbradas a usar este pasillo para alcanzar el semáforo. Joaquim Forn, primer teniente de alcalde y concejal de Seguridad, confirmaba ayer que la Guardia Urbana ha recibido «numerosas denuncias», quejas a partir de las cuales nació la propuesta de revisar la utilidad de estos separadores instalados en 48,2 de los cerca de 200 kilómetros de carril bici que discurren por la capital catalana.

ESTUDIO PREVIO // Los motoristas verían con buenos ojos suprimirlos, aunque aceptarían realizar un estudio previo «para ver si alguno, por sus características especiales, se puede mantener». José Tadeo, representante en Catalunya de la asociación Mútua Motera, aboga «por la eliminación de cualquier barrera que pueda provocar o agravar un accidente», pero reconoce al mismo tiempo que son muchos los motoristas que no respetan el espacio destinado a las bicis. «Entiendo que el ciclista se sienta más seguro, pero se trata de un elemento que puede dañar al resto», resume. Tadeo pide que en materia de movilidad «no paguen justos por pecadores» y apuesta por aumentar las «campanas que fomenten el respeto y la educación».

Pasa a la página siguiente



▶▶ A la izquierda, el carril bici de Via Julia, el lunes, tras la retirada de los separadores. Al lado, el vial para ciclistas de la calle de Girona, el mismo día.

El ciclista, ¿un estorbo?

El programa electoral de CiU asume que las bicis son un «problema» que debe pasar a formar «parte de la solución» a pesar de que su siniestralidad es la más baja

C. M. D.
BARCELONA

La página 277 del programa de CiU para las municipales de Barcelona está dedicada a los ciclistas. La primera frase, la primera mención a este colectivo, orilla entre lo inquietante y lo revelador: «La bicicleta debe dejar de ser un problema y ser parte de la solución». En el apartado de la moto nada se in-

dica sobre si este medio es más o menos conflictivo. Tampoco cuando se resumen las políticas vinculadas al taxi, las actitudes de las furgonetas de reparto o las maniobras de los vehículos en general. El concepto de problema, lo que es problema propiamente dicho, solo se aplica para la bici, y por extensión, para los ciclistas. El resto parecen estar ya dentro de esa solución. ¿Es esto justo?

Asegurar que la bici es un problema cuando solo supone el 2,4% de los medios de transporte accidentados cada año en Barcelona resulta paradójico. En el 2010 hubo 17.386 vehículos implicados en siniestros. Solo 414 eran bicicletas (un 19,3% menos que en el año anterior), mientras que 4.653 eran motos y 7.499, coches. Si pedalear es un problema, lo de conducir debe ser el acabóse.

Seguro que el equipo de Xavier Trias, después de un mandato en el que reprobó la mayoría de proyectos socialistas destinados a promocionar la bici urbana, se refiere a la herencia social del invento, a esa imagen que se tiene del incívico que se sube a la acera, cruza en rojo o va en sentido contrario. Hay muchos barceloneses que actúan de manera errática cuando manipulan su bici, pero... ¿es posible que la politización del Bicing y la peligrosa generalización de todo un colectivo haya convertido al ciclismo de ciudad en suculenta arma arrojada entre los partidos?

La respuesta, en los próximos cuatro años, cuando la bicicleta verá si se mete en la solución o se mantiene como un estorbo. ≡

WWW.

http://www.elperiodico.com

Participe en el debate en la web sobre la bici y la movilidad en Barcelona.

El Bicing salva 12 vidas cada año al reducir emisiones

► Científicos del Centro de Investigación en Epidemiología Ambiental (CREAL) de Barcelona han cuantificado los beneficios que el Bicing aporta a la salud de los ciudadanos. El estudio, publicado en la revista *British Medical Journal*, concluye que la bicicleta pública de la capital catalana salva cada año la vida de 12 personas y reduce la emisión de dióxido de carbono en 9.000 toneladas. El doctor David Rojas-Rueda, investigador del CREAL y principal autor del informe, asegura que las «políticas de transporte que promueven la actividad física son un buen medio para mejorar la población y reducir gastos en sanidad pública», algo, esto último, que vendrá muy bien en temporada de recortes como los que vive el sistema catalán de salud.

► Los responsables de este estudio, motivado por las altas tasas de sedentarismo, obesidad y niveles de contaminación ambiental, consideran que todavía hay mucho margen para mejorar estos datos. El trabajo de campo continuará ahora en otras ciudades europeas, como Basilea, París, Praga y Copenhague.

Viene de la página anterior

Ole Thorson, presidente de la Federación Internacional de Peatones, sostiene que la pintura blanca «debería ser suficiente para delimitar el espacio entre ciclistas y conductores». Defiende que los obstáculos en la calle son más peligrosos para el viandante que para el motorista, ya que mientras el segundo asume nuevos hábitos con facilidad, el primero «va más despistado y es más fácil que tropiece con algo que no espera». «Poner elementos en el asfalto es contraproducente, lo que se necesita aquí son más campañas para esos colectivos que aparcan e invaden el carril. Contra las malas costumbres sí que hay que luchar», argumenta.

LA SEGURIDAD COMO PRIORIDAD // Por parte del PSC, el concejal David Escudé pide en primer lugar que cualquier decisión se tome dentro del pacto por la movilidad, que reúne a representantes de sectores como el automóvil, el transporte público, la moto o la bici. El edil socialista explica que el ciudadano está en proceso de adaptarse a los separadores del carril bici «del mismo modo que aprendió a convivir con el tranvía». «Si se eliminan, la ciudad dará un paso atrás y la bici será más vulnerable», concluye. ≡



► Un motorista pasa el test de alcoholemia en un control de la Urbana situado en la plaza de España, ayer.

Los accidentes mortales caen un 28% hasta junio

► En los seis primeros meses fallecieron 15 personas, seis menos que el año pasado

CARLOS MÁRQUEZ DANIEL
BARCELONA

Buena y mala noticia. La buena es que entre enero y junio han muerto seis personas menos en accidentes de tráfico en Barcelona que en el mismo periodo del año pasado. La mala es que, al margen de porcentajes, han perdido la vida 15 ciudadanos, una cifra que sigue siendo tan trágica como inaceptable. Seis peatones, seis motoristas y tres conductores o pasajeros de un turismo fallecieron en alguno de los 4.023 siniestros con heridos registrados en el primer semestre, un 2,83% por debajo del 2010. También baja el porcentaje de heridos graves (-10%) y el de leves (-5,08%).

Con el objetivo de mantener esta tendencia a la baja, la Guardia Urbana realizará en agosto tres campañas de prevención destinadas a «combatir las conductas temerarias en la conducción». Así lo anunció ayer Joaquim Forn, teniente de alcalde de Seguridad y alcalde en funciones en ausencia de Xavier Trias, que descansa en Menorca. El concejal recordó que el mes más veraniego no

► La Urbana inicia tres campañas destinadas a combatir el alcohol y la velocidad excesiva

implica relajarse en la persecución de las «infracciones y conductas de riesgo que puedan ser causa de un accidente de circulación», y puso el acento en las motos, colectivo que sigue «muy por encima del porcentaje de siniestralidad que le tocaría».

binomio fatal

EL 50% DE HERIDOS HABÍAN BEBIDO

► Conducir bajo los efectos del alcohol es algo que no debe hacerse y todo el mundo lo sabe. Menos conocida es una cifra que quizás choque algo más que la teoría consabida: la mitad de los heridos graves en accidente de circulación dan positivo. Dado que el peligro de pilotar una moto tras haber tomado unas copas multiplica el riesgo de sufrir serios daños, Manuel Haro considera que la tasa máxima de los motoristas debería reducirse de 0,60 a 0,15 mg/l.

En esta primera semana del mes, los agentes de la policía local intensificarán los controles de alcohol y drogas. Durante el 2010 se realizaron 114.985 tests, de los cuales 10.214 dieron positivo, un 8,8%. La Urbana detendrá sobre todo a conductores de vehículos de dos ruedas, dado que su tasa de positivos del año pasado escaló hasta el 9,2%, o sea, que casi uno de cada diez motoristas iba oficialmente borracho.

ATENCIÓN AL MÁS DÉBIL // Entre el 8 y el 14 de agosto será el turno de garantizar la seguridad de dos de los colectivos más vulnerables: los peatones y los motoristas. Durante la semana, los agentes incidirán en aquellas infracciones que se produzcan en los pasos de peatones o en las aceras -ocupación de cualquier vehículo no autorizado-, e incrementarán la atención en los puntos negros de la ciudad, incluidas las rondas y la carretera de la Arrabassada.

La última de las acciones policíacas, del 15 al 21 de agosto, se destinará al control de velocidad en zonas peatonales y en calles con la velocidad limitada a 30 kilómetros por hora. A pesar de que el programa electoral de CiU (página 281) promete que los «radares fijos y móviles se señalarán para no ser percibidos como herramientas de recaudación», el alcalde en funciones dijo que solo se advertirá «cuando se pueda». ≡

OPERATIVO ESPECIAL

El corte de trenes por las obras de Sants empieza hoy

EL PERIÓDICO
BARCELONA

Los trenes de Rodalies y regionales que acceden a Barcelona desde el sur no llegarán a la estación de Sants desde hoy y hasta el próximo día 27, por lo que los pasajeros deberán apearse en Bellvitge y L'Hospitalet para hacer el resto del recorrido en autobús, metro o FGC. El AVE será el único tren que circule por el tramo cortado, ya que dispone de una vía especial y podrá entrar y salir con normalidad.

Una media de 150.000 viajes al día se verán alterados por el corte, debido a la cobertura de las vías de Sants, para el que se han desplegado un centenar de informadores en los puntos afectados que orientarán a los usuarios sobre las alternativas, un plan que desde hace días difunde Renfe a través de dípticos.

La interrupción afecta asimismo a la conexión con el aeropuerto, por lo que habrá autobuses lanzadera que saldrán cada 15 minutos de la plaza de Joan Peiró, junto a la estación. ≡

SUCESO EN SANT MARTÍ

Detenido tras atracar cinco comercios en solo una hora

EL PERIÓDICO
BARCELONA

Los Mossos han detenido a un hombre de 29 años acusado de asaltar en menos de una hora tres bares, una panadería y una tienda de telefonía móvil, todos en el distrito de Sant Martí. El acusado utilizaba una pistola simulada para intimidar a sus víctimas.

Antonio Manuel R.L., de nacionalidad española, fue arrestado la noche del martes por un mosso fuera de servicio después de que la dueña del último bar que asaltó saliera a la calle pidiendo auxilio. El mosso, que paseaba por la zona, oyó los gritos de la mujer e inició la persecución del delincuente, al que finalmente pudo detener con la ayuda de una patrulla uniformada que había acudido al lugar tras ser alertada por el dueño de la tienda de telefonía. En tres de los golpes el asaltante no logró que los comerciantes le entregaran la recaudación. ≡