

ACCESSOS A BARCELONA

Gimcana resignada per no perdre el tren

Tot i l'ampli dispositiu informatiu, turistes i gent gran són els més perjudicats pel tall ferroviari

Reportatge

MARIA ORTEGA / LAIA ESPÍN

Recorreguts pintats a terra, cartells en totes les parets possibles i desenes i desenes d'informadors. El transport públic barceloní es va despertar ahir disfressat de joc de pistes per fer front al tall ferroviari que ocasionen les obres de cobriment de vies a Sants. Arribar a Port Aventura semblava la prova més complicada. No en va el recorregut a seguir fins al parc d'atraccions va ser una de les preguntes més repetides durant tot el matí a l'estació de tren de l'Hospitalet. Això sí, formulada en diversitat d'idiomes i resposta amb paciència per la parella d'informadors que esperaven els usuaris més despistats per tornar-los a posar en ruta.

A més de Salou, destinacions com Sitges, Castelldefels o Comaruga s'erigien com els punts més inabastables, especialment per als estrangers que tot just ahir aterraven a Barcelona i, sense avís previ, es trobaven immersos en la gimcana. Turistes i gent gran rivalitzaven així per al títol de més damnificats pels canvis, però en la majoria dels casos entomaven les indicacions amb resignació.

Quan faltaven pocs minuts per a les dues del migdia, la Laure, una francesa que viatjava acompanyada de la seva tieta i la seva mare, tirava la tovallola. Després de diverses voltes per la ciutat, desistia en l'objectiu d'arribar en tren a Salou. Venien des de París i ja havien passat per l'Estació de França i la de l'Hospitalet, on acceptaven l'oferta d'un taxista per començar les vacances sense més demores per 140 euros.

Minuts més tard, a l'estació de Bellvitge, un altre dels punts claus en les rutes alternatives al pas de



ESTACIONS MÉS TRANSITADES
Alguns usuaris celebraven l'arribada a Bellvitge, on podien tornar a agafar el tren. H. GARCIA

trens per l'estació de Sants, alguns dels 150.000 usuaris que cada dia es veuran afectats per aquest tall encaraven el final de la seva particular gimcana en direcció a Sant Vicenç de Calders per la costa. A alguns, però, els havia costat bastant més del que esperaven —es preveïen retards d'uns 20 minuts a Rodalies i de fins a 45 a Regionals.

És el cas de la Meritxell i l'Alexandro, que, tot i que ja arribaven amb una hora i mitja de retard per les voltes fetes, celebraven la confirmació que des de Bellvitge arribarien a Comaruga. Havien començat l'aventura a Sant Andreu Comtal, on treballadors de seguretat els havien donat la mala notícia que d'allà no sortia el seu tren. D'aquí cap a Sants-Estació, on tampoc van poder



Alternativa
Alguns turistes optaven per arribar en taxi fins a punts com Salou

agafar el tren desitjat, però sí la informació: metro fins a la parada d'Espanya i des d'allà ferrocarril fins a l'estació del Gornal i petita caminada fins a la parada de Bellvitge.

Més facilitats a Sants

Al'Estació de Sants, la gimcana ahir era menor. Les consultes més freqüents eren sobre els nous horaris de Rodalies i com traslladar-se fins a l'aeroport. Aquest va ser el cas de Liliàna Garcia, que tot i ser una usuària habitual del tren, ahir havia d'anar fins a l'aeroport i agafar puntualment un vol, una línia que no està en servei per les obres. La solució, però, en aquest cas va ser fàcil. Els informadors la van adreçar fins a l'autobús llançadora que surt de Sants cada 15 minuts.

Rodalies passa la prova del primer dia

La normalitat va marcar ahir el primer dia de desconexió de l'estació de Sants. El mateix director de Rodalies Catalunya, Miguel Àngel Remacha, va destacar que "la part ferroviària està funcionant raonablement bé" i va afegir que els transbords a les estacions de Clot, l'Hospitalet i Bellvitge es feien amb fluïdesa.

Remacha va reiterar, però, que "s'ha d'estar atent perquè encara queden 23 dies de tall" i va reiterar l'agraïment de la comprensió dels usuaris per les molèsties que estan patint i l'increment de temps dels trajectes.

SALUT PÚBLICA

Un estudi diu que el Bicing salva 12 vides a l'any

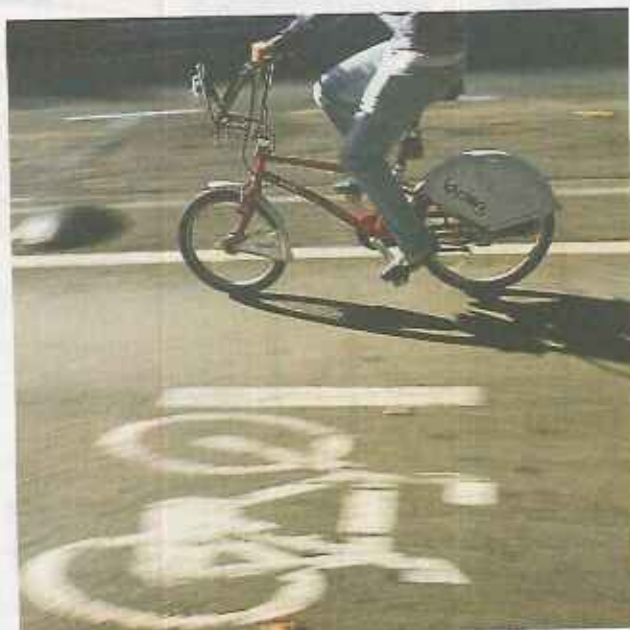
MÓNICA L. FERRADO

A Barcelona, 25.000 persones fan servir cada dia el Bicing. I la seva salut és millor que la dels que no el fan servir, segons es conclou d'un estudi que avui publica el *British Medical Journal*, realitzat pel Centre de Recerca en Epidemiologia Ambiental (CREAL). Segons les projeccions que fan servir els epidemiòlegs i els seus càlculs proporcionals, entre els usuaris del Bicing hi ha 12 morts menys de les que hi hauria si no anessin a dues rodes cada dia.

Els investigadors, però, han tingut en compte que també estan exposats a riscos que augmenten la possibili-

tat de morir o patir malalties. "Els beneficis per a la salut de l'activitat física que es realitza quan es va en bicicleta per la ciutat resulten més grans que els riscos per la contaminació de l'aire i els accidents de trànsit", conclou David Rojas-Rueda, coordinador del projecte. És a dir, posat tot en una balança, l'exercici pesa més que els fums que s'hagi d'empassar el ciclista o les possibilitats d'accident.

L'estudi tan sols és una part del projecte que duu a terme el CREAL amb centres de Basilea, Copenhaguen, París, Praga i Varsòvia. Entre d'altres, s'espera comparar la salut dels ciclistes en diferents ciutats. En altres estudis, Rojas-Rueda ha



Un usuari del servei de Bicing circula per un carril bici segregat de la ciutat de Barcelona. PERE TORDERA

comparat qui inhala més fums: qui va en cotxe o els ciclistes. "A dins del cotxe hi ha més contaminació, però en els ciclistes hi té més impacte perquè inhalen més aire", explica l'investigador.

Altres impactes

L'ús de la bicicleta com a vehicle també redueix les emissions de CO₂ en més de 9.000 tones. Des del CREAL també s'han fet múltiples estudis que correlacionen els índexs més grans de contaminació amb malalties com el càncer i, fins i tot, amb la salut dels nadons. La contaminació augmenta en un 5% el risc d'infart. "Les partícules són tan petites que aconsegueixen passar la barrera entre l'alvèol i la sang, i produir un estrès oxidatiu a nivell cel·lular", explica Rojas-Rueda. Al mateix centre s'està mesurant l'impacte de la contaminació sobre els nens, en l'estudi INMA.